

5.^a EDICION

16 PAGINAS
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAÑO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO." — (Sócrates)

INFORMACION ESPECIAL para "C. RITA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y AGENCIA HAVAS Y NUESTROS CORRESPONSALES

Parte de la Hélice de Avión de Franco se Rompió al Llegar a Pernambuco

FRANCO MARCO EL RECORD MUNDIAL DE DURACION Y DISTANCIA EN HIDROAVION

Así lo afirma el señor Fernando Sartorius, vicepresidente del Aéreo Club de España al señalar el vuelo entre Porto Praia y Fernando de Noronha

2400 KILOMETROS EN 16 HORAS

(Associated Press)

MADRID, 1.—Habiendo sobre la expedición aérea de los avadores españoles hasta la Argentina, el señor Fernando Sartorius, vicepresidente del Aéreo Club de España, formuló las siguientes declaraciones:

"El raid de aviación entre Palos de Moguer y Buenos Aires, emprendido por los avadores españoles, está desarrollándose con todo éxito.

"La etapa de 2400 kilómetros que cumplieron el sábado, entre Porto Praia y Fernando de Noronha, en 16 horas de vuelo, establece un record mundial de distancia y duración en hidroavión.

"La escala en Fernando de Noronha, prevista siempre por Franco, en caso de fallarle gasolina para llegar a Pernambuco, se hizo con toda normalidad, a pesar de las muchas dificultades que ofrecía el aterrizaje de noche y con mar brava.

"Con decidido propósito de llevar a feliz término tal magna empresa, Franco acertó los momentos de descenso, que tanto necesitaban después de la ruda jornada del día anterior, saliendo de la isla Fernando de Noronha ayer, y recorriendo los 550 kilómetros para llegar a Pernambuco, en cuatro horas, incluyendo con desfavorables condiciones.

"Al llegar al continente americano, donde lograda la parte más interesante del raid, en el que van unidos el valor de nuestros avadores con su bien demostrada competencia científica".

Mañana será día de fiesta para las fuerzas españolas de aviación

(Associated Press)

MADRID, 1.—La marina española declaró feriado el día de mañana, celebrando a la vez el aniversario de la fundación de la Armada, y el día de la aviación.

MADRID, 1.—El rey Alfonso se muestra muy satisfecho por la marcha del raid, que realizan el comandante Franco.

Para celebrar la llegada del avión español a tierra americana, el rey ha dispuesto que el día de mañana sea un día de fiesta en todos los servicios de aviación marítima y terrestre, habiendo ordenado que se repartan comidas y gratificaciones extraordinarias entre las tropas.

Antes de acuatizar en Recife, el Plus Ultra se le rompió una parte de la hélice

EN PARIS HAY INTERES POR EL VUELO DE FRANCO

Todos los diarios de esa capital publican amplios detalles sobre el magnífico vuelo de ayer

LA HAZARA

(Agencia Havas)

PARIS, 1.—Los diarios de hoy tienen en su primera página con respecto al magnífico vuelo llevado a cabo por el avador español, comandante Franco, y expresan su admiración por el raid llevado a cabo con tanta pericia, manifestando que la hazaña del comandante Franco constituye un serio progreso con relación al raid anterior, efectuado al avador español entre los primeros asos de la aviación.

SE CONOCEN EN MADRID NOTICIAS DE MARRUECOS

Tanto en la zona oriental como en la occidental, los españoles siguen atacando sin encontrar gran resistencia

(Associated Press)

MADRID, 1.—Se dio a publicidad el siguiente comunicado oficial recibido por los corresponsales de Marruecos:

"Zona oriental. Un grupo de hombres de la columna de Beni-Helou se internó en la zona oriental, destruyéndoles el servicio que el enemigo les estaba haciendo. Una columna de Beni-Helou se internó en la zona oriental, destruyéndoles el servicio que el enemigo les estaba haciendo. Una columna de Beni-Helou se internó en la zona oriental, destruyéndoles el servicio que el enemigo les estaba haciendo.

El Alcedo entró en Recife

(Agencia Havas)

RECIFE, 1.—El destructor español "Alcedo" entró a este puerto.

Franco volará hoy sobre Pernambuco

(Agencia Havas)

PERNAMBUCO, 1.—Al entrar el "Alcedo" al puerto, el comandante Franco volará hoy sobre la ciudad.

"Cabo Verde y Noronha son estaciones aéreas superiores a las Azores"

FRANCO CREE QUE EN BRIVE SE PODRÍA ESTABLECER UNA RUTA AEREA COMERCIAL ENTRE EUROPA Y AMERICA

(International News Service)

RIO DE JANEIRO, 1.—El comandante Franco fue entrevistado por el corresponsal de la International News Service, a quien hizo las declaraciones siguientes:

"Dentro de poco tiempo, es muy posible que se establezca una ruta aérea comercial entre Europa y América. Cabo Verde y Fernando de Noronha son excelentes estaciones aéreas, y de más fácil aprovechamiento que las islas Azores.

"La mejor ruta para ir a los Estados Unidos es Fernando de Noronha, el Norte del Brasil y Cuba".

Los avadores españoles tienen el propósito de iniciar la cuarta etapa, Pernambuco-Rio de Janeiro, el 3 del presente mes.

Es Posible que Franco Haga Escala en Montevideo

La cancillería uruguaya se dirigió en tal sentido al ministro de España en el Uruguay

EL GOBIERNO ESPAÑOL LO COMUNICO A FRANCO

Este, en Rio de Janeiro, recíverá al se detiene unas horas en la villa capital

ENTUSIASMO EN MONTEVIDEO

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 1.—Dijo ayer el ministro de España en el Uruguay, doctor Gonzalo Del Rio, dirigido al canciller, doctor Juan Carlos Blanco, una nota en la cual solicitaba del gobierno de este país permiso para que el avador Franco en su raid transatlántico volara sobre aguas territoriales de Uruguay y Colombia, para que los avadores españoles pudieran descansar y reponerse.

El ministro Del Rio expresó en dicha nota a pesar de haberlo fijado ya un itinerario definitivo para el cumplimiento del magnífico raid, estableciendo un determinado número de escalas, la empresa del comandante español se hallaba sujeta a riesgos que podían alterar en cierto modo la trayectoria y puntos de escala.

La cancillería uruguaya luego de consultar con el presidente, barrió con seguridad al nombrado ministro expresándole que el gobierno del Uruguay no sólo accedía en todos sus términos a la solicitud de referencia sino que hasta quería con singular agrado que el avión "Plus Ultra" surcara los cielos de este país donde se le otorga admiración y respeto por las glorias hispanas y en cuyo seno ha despertado honda emoción y repulsa la victoria del intrépido avador español.

El canciller Blanco manifestó además en su respuesta que el pueblo uruguayo desea ardientemente tributar a Franco amplias y amorosas homenajes y que el gobierno actual se encuentra ansioso de apresurarse a pedir a la cancillería española por su pronta respuesta a la solicitud de referencia la acuerdo al Uruguay la misma distinción que al Brasil, incorporando al itinerario de Franco una nueva escala que sería Montevideo.

El ministro Del Rio transmitió inmediatamente al ministro de Estado de España, señor Yanguas, el contenido de la nota de la cancillería uruguaya y ha obtenido la siguiente respuesta: Que la cancillería española gestiona de Franco una escala en Montevideo hasta donde llegará también el destructor "Alcedo".

En pues, casi seguro que el insigne avador español antes de arribar a Buenos Aires se detenga varias horas en esta capital, oportunidad que aprovechará el pueblo uruguayo para rendirle homenaje.

Si embargo, nada hay aún definitivamente resuelto.

Entiendo que cuando Franco llegue a Rio Janeiro, recién resolverá si hace o no escala en Montevideo, sin perjuicio por ahora de pronunciarse la nueva escala, pues todo hay que esperar que los deseos del gobierno y pueblo uruguayos serán atendidos.

Se llegará a un acuerdo internacional, para reglamentar las horas de trabajo en la industria

LONDRES, 1.—Se vio de las repuestas favorables de las principales naciones de Europa al Tratado de Trabajo de la Gran Bretaña, ha resultado con un acuerdo internacional que regule las horas de trabajo en la industria.

(Agencia Havas)

En la India será investigada la intervención en el asesinato de una bailarina

(International News Service)

DELHI, 1.—Se confirma que el gobierno designará una comisión para investigar la intervención en el asesinato de la bailarina Datta.

Una Campaña Interesada Contra CRITICA

Con motivo de haber ocurrido en un acto público al cual no asistieron los representantes de diarios, a quienes se pretendió coaccionar, un trágico suceso del que resultó víctima Raúl P. Pintos, natfiero, los mismos elementos interesados desde hace un tiempo en realizar una campaña contra CRITICA resolvieron hoy suspender la venta de diarios vespertinos en la capital.

CRITICA, ajena desde luego a todas estas cosas, aparece hoy, como de costumbre, porque los canillitas no han adoptado ninguna resolución al respecto y han venido, como todos los días, a recoger nuestras ediciones y distribuir las por toda la ciudad. CRITICA, cuya consideración por todas las actividades y entidades obreras es notoria, hace este aclaración a fin de evitar las confusiones que se pretenden hacer.

En cuanto a la campaña a que aludimos es de un origen interesado tan visible y se ve tan netamente la mano que la mueve, que no queremos comentarla.

"Es la Hazaña del Siglo la Proeza de Franco"

Así manifestó el "as" de la aviación cubana, teniente Martull, comentando el vuelo del avador hispano

GRAN REGOCIJO

(Associated Press)

LA HABANA, 1.—Ha sido recibida con grandes demostraciones de regocijo en esta capital y demás ciudades del país la noticia del feliz éxito de la hazaña del "as" de la aviación cubana, teniente Martull, al haberse completado el vuelo del comandante Franco y sus acompañantes, el "as" de la aviación cubana, teniente Martull, declaró que "la proeza de Franco es la hazaña del siglo".

Los españoles residentes en Veracruz felicitaron al aviador ESPAÑOL

(Associated Press)

VERACRUZ, 1.—Grandes manifestaciones de entusiasmo celebraron la llegada del despacho informando del arribo de los avadores españoles a Pernambuco.

Los españoles residentes en esta ciudad han enviado a los arreglados pilotos un caluroso mensaje de felicitación.

Hasta el 15 de Mayo Quedó Aplazada la Reunión de la C. Preliminar del Desarme

Siempre dentro del plazo máximo señalado, el Congreso de la Liga fijará la fecha de la inauguración

Solicitaron el aplazamiento de la Conferencia Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay

UNA NOTIFICACION A LOS EE. UU.

(Associated Press)

WASHINGTON, 1.—El secretario de Estado ha notificado a los Estados Unidos una fecha no posterior al 15 de mayo próximo, la reunión de la comisión de la Liga de las Naciones encargada de organizar la conferencia internacional del desarme.

Varias naciones hicieron la petición de aplazamiento

(Agencia Havas)

GINEBRA, 1.—La Secretaría de las Naciones ha sido impuesta del pedido de aplazamiento de la reunión de la comisión encargada de organizar la conferencia internacional del desarme, que firman los gobiernos de Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay.

Si bien es cierto que la mayoría de los miembros del consejo de la Sociedad de las Naciones dicen ser contrarios al respecto, no es dudoso que el consejo haría lugar al pedido mencionado.

(Associated Press)

GINEBRA, 1.—Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay, han recomendado el aplazamiento de la reunión de la comisión encargada de organizar la conferencia internacional del desarme, que había sido primitivamente fijada para el 15 del corriente.

En la reunión que celebrará en marzo el consejo de la Liga de las Naciones, se fijará la nueva fecha.

Durante el término del aplazamiento algunos obstáculos serán eliminados—

(Agencia Havas)

PARIS, 1.—El plazo de seis meses para el cumplimiento de la conferencia preparatoria del desarme, permitiendo efectuar ciertos reclutamientos, eliminar algunos obstáculos y resolver los pases y las dificultades que retardan la aceptación del programa, norte americano y las tentativas de acercamiento de concepciones y divergencias de Inglaterra y Francia.

Más naciones solicitan el aplazamiento—

(Associated Press)

GINEBRA, 1.—Mr. Drummond, secretario general de la Sociedad de las Naciones, recibió un pedido de aplazamiento de la reunión de la comisión preparatoria del desarme, que firman los gobiernos de Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay.

Si bien es cierto que la mayoría de los miembros del consejo de la Sociedad de las Naciones dicen ser contrarios al respecto, no es dudoso que el consejo haría lugar al pedido mencionado.

En la reunión que celebrará en marzo el consejo de la Liga de las Naciones, se fijará la nueva fecha.

Durante el término del aplazamiento algunos obstáculos serán eliminados—

(Associated Press)

GINEBRA, 1.—El secretario general de la Sociedad de las Naciones, recibió un pedido de aplazamiento de la reunión de la comisión preparatoria del desarme, que firman los gobiernos de Francia, Italia, Japón, Checoslovaquia y Uruguay.

Si bien es cierto que la mayoría de los miembros del consejo de la Sociedad de las Naciones dicen ser contrarios al respecto, no es dudoso que el consejo haría lugar al pedido mencionado.

En la reunión que celebrará en marzo el consejo de la Liga de las Naciones, se fijará la nueva fecha.

Durante el término del aplazamiento algunos obstáculos serán eliminados—

Teatros

SARITA WATLE



La joven bailarina que será este año primera figura coreográfica del Portafío llega mañana de Europa. En el viejo continente así como en los Estados Unidos, nuestra compatriota ha triunfado ampliamente

Un Gran Actor Brasileño nos Visitará en Breve

**LEOPOLDO FROES VEND RA A DIVULGAR EL TEA
TRO DE SU PAIS**

En "Correio Paulistano", de São Paulo, publicó una entrevista al famoso actor brasileño Leopoldo Frota, que fue reproducida en Rio de Janeiro por "A Folha". Leopoldo Frota hizo algunas declaraciones con respecto a su próxima visita a la Argentina y al Uruguay en misión de divulgación del teatro brasileño.

No hay quien no sepa — dice Froese — lo que queremos de los países de América. Esa aproximación deberá tener por base, no simplemente un problema de orden económico, sino también el desarrollo de las relaciones intelectuales, artísticas, dentro de las cuales el espíritu del continente producirá sin duda la obra mayor y más duradera de todas, que es la de la armonía moral y de la identidad de aspiraciones entre los pueblos americanos.

[illegible]

Hombreros de letras como Manuel Gálvez, Juan Pablo Echegaray, Eduardo Maillón, José León Suárez y otros espíritus brillantes, están empujados hacia...

mente en la consecución de tan justo anhelo. Y según las informaciones más recientes en labor de acercamiento, dadas las mismas tendencias intelectuales, económicas, políticas y sociales que se acentúan de manera harto acentuada entre los pueblos de América, sólo ya es una divergencia más o menos torcida para integrarse en un alto sentido de realidad cuya benéfica repercusión el mundo querrá desconocer.

Y ahora Froese, más adelante:
"Por la primera vez voy a pasar de una ciudad a otra, de un país a otro, de aquellos pueblos argentinos y de aquellos habitantes a los de otros países, habituados a la mejor de las cosas: a y a aplaudir a sus propios artistas. Pero me voy a sentir como un extranjero. Me siento como alguien de primer orden. Me siento con muchos íntimos y abriré el corazón a la esperanza de un buen éxito. Me voy a sentir como un hombre que emprende. Walter Mocchi me ofreció, en esas mismas condiciones, contrato a largo plazo, pero me voy a sentir como un promotor más que un público; siempre me voy a sentir como un extranjero en mi propia Argentina. Pero el teatro de la ciudad en la que donde nuestra imprenta no sea la competencia. Es una dificultad para lograr un elenco completo y bueno que hoy tengo, me hizo de."

[illegible]

Partiré el 5 de marzo en el "Andes". Mi ansiedad es tal que me recuerdo a los chicos en vísperas de Reyes, esperando la sorpresa que les reservan".

"Dulcinea Moraes y Lucilla Pérez serán las primeras figuras femeninas de mi elenco. La primera tiene apenas diez y siete años y ya es una actriz de renombre".

1997

Critica

*Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos,
autores, snobs, empresarios, músicos, portugueses*

EL PARENTESIS DE FEBRERO

Con el cierre del Nacional y del Portero, las dos salas por secciones más conocidas de la capital, que hasta ahora paralizaba la actividad teatral, por fin, en el paréntesis obligado de febrero.

A principios de marzo se iniciará la competencia para la nueva temporada. Por el momento aprovechan algunos escasos días de vacaciones teatrales.

Todo hace creer que este año la lucha va a ser reñida. De los propósitos artísticos nadie se acuerda y hablar en estos momentos de fuerza artística, sería considerado una excentricidad fuera de tono. La competencia será de moratillismo contra moratillismo. El problema consiste en saber dar en el gusto de un público que no tiene preparación.

**Se estrena una revista
en La Comedia**

"La portafol en una para"

Se anuncia para la sección vermouth de hoy en la Comedia un estreno de una revista de Alberto Ballarín y Manuel Coll, "La portada es una papa", espectáculo que se repetirá en segunda de la noche. Las otras secciones las ocuparán las revistas de los mismos autores "Real y envído" y "Radio L. O. C. U. R. A."

La compañía que esos autores dirige está obteniendo en la Comedia un éxito muy hulegioso, lo que hace suponer que valdrá la pena de su compromiso con la comisión municipal de fiestas de Montevideo para actuar en el Parque Rodó durante las fiestas de carnaval en la capital uruguaya.

La temporada Piacentini - Franza llega a su término

Cinco últimas funciones de Cavalli

En esta la última semana de la temporada Piacentini-Franks, en el Marconi. Hoy no habrá función y el miércoles tampoco. Mañana a la noche se repitará la hilarante puchada "La sociedad del Con-Cout", en la que Luciano Cavalli tiene el rol preponderante.

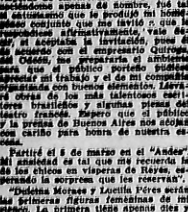
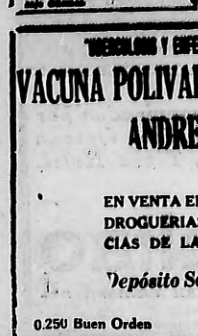
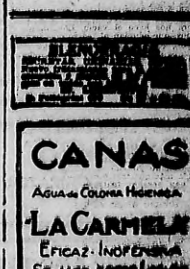
Cavalli interviendrá en todas las funciones de esta semana de despedida.



Algunos de los artistas de "varietés" a quienes se aplaude en el Florida: la Falanga, Ada Falcón, Antonia y Apolani. — (Asientos de Artache)

MUSICA NUEVA

Alberto E. Castro, nuevo fabril
de tanques, chimeneas, torres y
artículos del ramo, es el autor de
lírico vale titulado "Enseño".
Si es verdad aquello de que
muestra hasta un botón, "Enseño"
viene en el novel compositor con
creadas aptitudes en el manejo de
la pluma.



Quien soy ?

Represento el sistema nuevo, único y estupendo de liquidar todos nuestros trajes en 15 días. Me llamo la "Quincena de los 3 precios solos". Así que desde hoy y durante 15 días en Albion House, Camello esq. Maipú, sólo rigen para todos los trajes estos 3 precios: \$ 29.— \$ 49.— \$ 69.—

- 10.) los de \$ 30 a \$ 50 valen ahora \$ 29.
20.) " " " 60 " " 80 " " " 49.
30.) " " " 60 " " 120 " " " 89.

No olvide **HOY** empieza

Depósito Salta 1310

0.25U Buen Orden

BUENOS AIRES

La Unión de los Gran Premios Automovilísticos y Buenas Enseñanzas

De haber continuado Paris Giannini en carrera, ¿hubiera podido vencer en la ruda y larga prueba al vencedor de la misma? — se preguntan los aficionados

Carreras que la realizada sirven de aliciente y pocimientos a la par que despiertan el interés y el entusiasmo por el deporte en el interior

Los comentaristas más elocuentes se alzan cuando se trata de la Unión de los Gran Premios de 1920. La forma realista con que se disputó las tres primeras etapas y el resultado de la carrera en un tiempo record ha provocado en los comentaristas elocuentes.

Una obra simpática.— No de otro modo puede llamarse a la labor que efectúa el Automóvil Club Argentino. Ha tocado a esta importante institución la obra de difundir el automovilismo llevándolo al más grande de los deportes.

La Unión de los Gran Premios de 1920, es una clarificación tan absoluta sobre los futuros destinos, que no pueden tenerse por el popular club sino únicamente el más cordial y el más vivo.

La difusión del automovilismo, en

tomóvil Club Argentino se han revelado sus mejores voluntades, ya que participando en sus grandes carreras, pueden llenarse de gloria. Ya hasta algunas marcas de autos que carecen de nombre, logran conquistar fama demostrando sus cualidades mecánicas a raíz de sus intervenciones en las diferentes pruebas organizadas por la popular institución.

El Gran Premio Nacional, que se finaliza ayer con el éxito que nuestros lectores ya conocen, es una muestra más de los valores del A. C. A. La organización de esa carrera la hizo en verdad, altamente digna. Los controles, su perfecta reglamentación y otros detalles, han demostrado que en la actualidad cualquier recurso que pueda representar una falla o un tropiezo.

Es justo, pues, hacer constar la labor que el A. C. A. al cual se le debe la mayor parte de nuestros adelantos automovilísticos. Y es así, que con toda justicia digamos que esa obra de difusión del automovilismo, es el deber de la justa fama y consideración que por esa institución se tiene, tanto en nuestra tierra como en los países limítrofes.

Un éxito completo.— El Gran Premio Nacional 1920, ha sido un éxito completo. El hecho de que se disputó en la forma que se disputó, es la prueba, y esto vale para los que se disputó. Y esto vale para los que se disputó. Y esto vale para los que se disputó.

Espectáculos agradables.— Una carrera de la magnitud de la que se disputó, es un espectáculo agradable. Y esto vale para los que se disputó. Y esto vale para los que se disputó. Y esto vale para los que se disputó.

Un pergamino que se rehila.— Entre los corredores figuraba un tal Perdomo que corría con coche Oldsmobile. Durante la primera etapa una información errónea le hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

Kartulovich fue de paseo y se clasificó.— Cuando Kartulovich obtuvo el día miércoles por la noche, o sea horas antes de la carrera, un accidente fortuito, que lo dejó en cama, lo hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

El Club Ciclistas Unidos Hará Disputar una Importante Carrera Ciclista.— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

Circuito de Buenos Aires, Copa Challenge "Pirelli".— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

De la Fante, todo voluntad.— La Fante, ha realizado una carrera que está fuera de sus precedentes. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

La mala suerte de Blanco.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

que ha desarrollado en bien del automovilismo.

Los corredores agradecidos.— La mayoría de los corredores se muestran agradecidos con los productores que les han respondido ampliamente a las exigencias de la carrera. Por lo tanto, hemos tenido ocasión de conversar con los corredores, para que expresaran sus opiniones sobre las condiciones de la carrera.

Algunas aclaraciones a las ayes en Morón.— La obra del ingeniero Rodríguez Juárez, que ha sido la realizada, sirve de aliciente y pocimientos a la par que despiertan el interés y el entusiasmo por el deporte en el interior.

Un verdadero ministro-sportsman.— Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman. Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman.

Y VAN SURGIENDO CRACKS.— Nuevamente es así, tenemos un nuevo crack en el Gran Premio Nacional. Hoy, día domingo, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Un pergamino que se rehila.— Entre los corredores figuraba un tal Perdomo que corría con coche Oldsmobile. Durante la primera etapa una información errónea le hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

Kartulovich fue de paseo y se clasificó.— Cuando Kartulovich obtuvo el día miércoles por la noche, o sea horas antes de la carrera, un accidente fortuito, que lo dejó en cama, lo hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

El Club Ciclistas Unidos Hará Disputar una Importante Carrera Ciclista.— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

Circuito de Buenos Aires, Copa Challenge "Pirelli".— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

De la Fante, todo voluntad.— La Fante, ha realizado una carrera que está fuera de sus precedentes. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

La mala suerte de Blanco.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

que ha desarrollado en bien del automovilismo.

Los corredores agradecidos.— La mayoría de los corredores se muestran agradecidos con los productores que les han respondido ampliamente a las exigencias de la carrera. Por lo tanto, hemos tenido ocasión de conversar con los corredores, para que expresaran sus opiniones sobre las condiciones de la carrera.

Algunas aclaraciones a las ayes en Morón.— La obra del ingeniero Rodríguez Juárez, que ha sido la realizada, sirve de aliciente y pocimientos a la par que despiertan el interés y el entusiasmo por el deporte en el interior.

Un verdadero ministro-sportsman.— Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman. Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman.

Y VAN SURGIENDO CRACKS.— Nuevamente es así, tenemos un nuevo crack en el Gran Premio Nacional. Hoy, día domingo, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Un pergamino que se rehila.— Entre los corredores figuraba un tal Perdomo que corría con coche Oldsmobile. Durante la primera etapa una información errónea le hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

Kartulovich fue de paseo y se clasificó.— Cuando Kartulovich obtuvo el día miércoles por la noche, o sea horas antes de la carrera, un accidente fortuito, que lo dejó en cama, lo hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

El Club Ciclistas Unidos Hará Disputar una Importante Carrera Ciclista.— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

Circuito de Buenos Aires, Copa Challenge "Pirelli".— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

De la Fante, todo voluntad.— La Fante, ha realizado una carrera que está fuera de sus precedentes. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

La mala suerte de Blanco.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

que ha desarrollado en bien del automovilismo.

Los corredores agradecidos.— La mayoría de los corredores se muestran agradecidos con los productores que les han respondido ampliamente a las exigencias de la carrera. Por lo tanto, hemos tenido ocasión de conversar con los corredores, para que expresaran sus opiniones sobre las condiciones de la carrera.

Algunas aclaraciones a las ayes en Morón.— La obra del ingeniero Rodríguez Juárez, que ha sido la realizada, sirve de aliciente y pocimientos a la par que despiertan el interés y el entusiasmo por el deporte en el interior.

Un verdadero ministro-sportsman.— Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman. Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman.

Y VAN SURGIENDO CRACKS.— Nuevamente es así, tenemos un nuevo crack en el Gran Premio Nacional. Hoy, día domingo, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Un pergamino que se rehila.— Entre los corredores figuraba un tal Perdomo que corría con coche Oldsmobile. Durante la primera etapa una información errónea le hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

Kartulovich fue de paseo y se clasificó.— Cuando Kartulovich obtuvo el día miércoles por la noche, o sea horas antes de la carrera, un accidente fortuito, que lo dejó en cama, lo hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

El Club Ciclistas Unidos Hará Disputar una Importante Carrera Ciclista.— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

Circuito de Buenos Aires, Copa Challenge "Pirelli".— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

De la Fante, todo voluntad.— La Fante, ha realizado una carrera que está fuera de sus precedentes. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

La mala suerte de Blanco.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

que ha desarrollado en bien del automovilismo.

Los corredores agradecidos.— La mayoría de los corredores se muestran agradecidos con los productores que les han respondido ampliamente a las exigencias de la carrera. Por lo tanto, hemos tenido ocasión de conversar con los corredores, para que expresaran sus opiniones sobre las condiciones de la carrera.

Algunas aclaraciones a las ayes en Morón.— La obra del ingeniero Rodríguez Juárez, que ha sido la realizada, sirve de aliciente y pocimientos a la par que despiertan el interés y el entusiasmo por el deporte en el interior.

Un verdadero ministro-sportsman.— Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman. Es muy común que los dirigentes de las carreras, sean ministros-sportsman.

Y VAN SURGIENDO CRACKS.— Nuevamente es así, tenemos un nuevo crack en el Gran Premio Nacional. Hoy, día domingo, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Un pergamino que se rehila.— Entre los corredores figuraba un tal Perdomo que corría con coche Oldsmobile. Durante la primera etapa una información errónea le hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

Kartulovich fue de paseo y se clasificó.— Cuando Kartulovich obtuvo el día miércoles por la noche, o sea horas antes de la carrera, un accidente fortuito, que lo dejó en cama, lo hizo abandonar la carrera. Pero el hombre, repentinamente, se presentó en la línea de partida del Gran Premio con suerte valiente.

El Club Ciclistas Unidos Hará Disputar una Importante Carrera Ciclista.— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

Circuito de Buenos Aires, Copa Challenge "Pirelli".— Los dirigentes del Club Ciclistas Unidos, que trabajan empeñosamente en la difusión del ciclismo, han decidido disputar una importante carrera ciclista, denominada "Circuito Buenos Aires-Challenge Pirelli", a disputarse el domingo 21 del corriente.

De la Fante, todo voluntad.— La Fante, ha realizado una carrera que está fuera de sus precedentes. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

La mala suerte de Blanco.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su

Blanco se alzó en la última etapa.— Ernesto Blanco, el reciente vencedor de la carrera de la Unión de los Gran Premios, se encuentra en una mala suerte. En la primera etapa, el corredor argentino, no fue de extrañar que los inconvenientes le fueran enredando en la carrera. Sin embargo, a pesar de la mala suerte que le acompañó en la carrera, y la finalización demostrando su



HOY EMPEZO

NUESTRA SENSACIONAL LIQUIDACION

Preparados como nunca para un verano que preveíamos excepcional y que se presentó tarde, indeciso y salpicado de violentas alternativas invernales, nos vemos obligados a iniciar esta realización con los surtidos completos, en plena estación y a precios fantásticos, en todos los casos, muy inferiores al costo de producción.

JAMAS SE HAN OFRECIDO OPORTUNIDADES SEMEJANTES:

10.500 CALZONCILLOS cortos para hombres, en zephir, colores surtidos, de excelente calidad, bien reforzados, confección esmerada, cuyo valor es de \$ 3.90, los liquidamos por \$

3.900 PYJAMAS para hombres (saco y pantalón), confeccionados con finas batistas o zephiros en colores bien surtidos, fuertes, frescos y lavables, en todos los tamaños, cuyo valor es de pesos 12.50, los liquidamos por \$

7.600 HERMOSAS SALIDAS DE BARO, para hombre o señora, confeccionadas en buenos géneros afelpados, blancas a bastones, en colores surtidos, artículo de muy buen resultado, cuyo valor es de \$ 16.50, las liquidamos por \$

18.000 PARES DE MEDIAS francesas, cortas, negras, para niños, en algodón superior, bien reforzadas, tinte firme, que valían desde \$ 1 a 1.50, las liquidamos para niños de 1 año, el par, \$

Aumenta \$ 0.05 por edad, hasta 10 años.

CREDITOS

Las sensacionales rebajas sufridas por todos los artículos, dan en este momento a nuestros créditos un interés excepcional.

1.90 16.000 CAMISETAS para hombres, en punto delgado de finísimo algodón, tejido celular, especial para verano, 1/2 manga, color crudo o blanco, cuyo valor es de \$ 3.90, las liquidamos por \$

5.90 25.000 PAÑUELOS blancos, de finísima batista, para hombres o señoras, vainillados y con guarda ancha, de moda, tamaño 44 x 44 centímetros, cuyo valor es de \$ 0.60, los liquidamos por \$

8.50 14.800 PANTALONCITOS cortos, para niños, en brines de gran calidad, muy fuertes, colores y gustos bien surtidos, cuyo valor es de \$ 2.50 y 3.50, los liquidamos para años: 12/15 \$ 2.20; 9/11 \$ 1.70; 6/8 \$ 1.30; 3 a 5 \$

0.30 3.500 TRAJES para hombres, confeccionados con finos casimires de lana importados, gustos de moda, corte perfecto, bocagira y forros de primera calidad, cuyo valor es de \$ 65 y 75, los liquidamos por . . \$

1.500 VESTIDOS en voile de hilo fantasía, para señoras, modelo de gran actualidad, figurando cascaca, amplios godets a los costados, manga larga, cuello volado con bonita corbata del mismo género, variedad de gustos, talles del 40 al 56, cuyo valor es de \$ 18, los liquidamos por \$

1.75 5.000 GUARDAPOLVOS para hombres, en brin crudo lavable, varios tonos, artículo de gran resultado, confección esmerada, cuyo valor es de \$ 12.50, los liquidamos por \$

0.30 7.500 SOMBREROS DE PAJA "rustic", fina calidad, formas de gran moda, con cinta y forros de seda y tafilite conformable, cuyo valor es de \$ 4.50 y 5.50, los liquidamos todas las medidas a \$

0.95 7.600 TRAJES para niños de 2 a 9 años, forma marinero pescador, en muy buenos brines de excelente uso (lavables), colores jaspados, con peto de brin blanco y aplicaciones de seda y oro, cuyo valor es de \$ 8 y 9, los liquidamos por . . . \$

37.50 5.000 VESTIDOS para niñas de 1 a 8 años, en voile fantasía. Je muy buena calidad, modelo bonito y práctico, variado surtido de colores, cuyo valor es de \$ 4.50 y 5.50, los liquidamos por \$

7.50 10.000 SABANAS vainilladas, confeccionadas en truf fuerte de gran duración, para cama de 1 plaza, tamaño grande, cuyo valor es de \$ 5.80, las liquidamos por \$

0.35 50.000 METROS de voile fantasía, muy buena clase, en 100 gustos diferentes en todos los tonos, cuyo valor es de \$ 0.95, liquidamos el metro por \$

6.80 2.000 SOMBREROS para señoras y señorías, en fieltro de finísima calidad, muy "souples", armados a mano, varias formas, copias de modelos auténticos con vistosos motivos de cinta, en todos los colores, medidas del 52 al 60, cuyo valor es de \$ 18, los liquidamos por . . \$

1.90 8.000 BATONES para señoras en voile fantasía, encorporado, varios modelos, abiertos o forma vestido, variedad de dibujos, tintes firmes, talles del 44 al 54, cuyo valor es de \$ 6.50 y 7.50, los liquidamos por \$

4.50 12.900 CAMISAS para hombres, con pechera negligé y puños doblados, de fino zephir, en colores y dibujos de alta moda, cuerpo blanco o toda blanca, (con repuestos de puños), cuyo valor es de \$ 6.80 y 7.90, las liquidamos por \$

1.90 2.800 MOSQUITEROS para 1 plaza, confeccionados en tul de nila, muy fuerte, aparato desarmable, malla tupida, de gran resultado, cuyo valor es de \$ 15.50, los liquidamos por \$

2.75 8.90 0.35

INTERIOR

Los pedidos de nuestros clientes del interior los despachamos teniendo en cuenta todas las excepcionales rebajas efectuadas.

A. CABEZAS

SARMIENTO ESQ. SAN MARTIN (BUENOS AIRES)